

СЛУЖБА МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОТРАНСПОРТА

Mechanization and Motor Transport Service

Частная строительная компания **ТОО Ариадна**, работающая в строительстве объектов нефтегазовой отрасли, социальной инфраструктуры, промышленного и гражданского назначения, была основана в 1994 году.

В связи с распоряжением Генерального директора **ТОО «Ариадна»** была создана Служба механизации и автотранспорта (СмиА).

The construction company Ariadna LLP, working in the construction of oil and gas facilities, social infrastructure, industrial and civil purposes, was founded in 1994.

Due to the order of the General Director of "Ariadna" LLP, the Mechanization and Motor Transport Service (MMTS) was created.



СОДЕРЖАНИЕ CONTENT

1

Служба Механизации и автотранспорта (СМиА)
Mechanization and Motor Transport Service

2

Основные цели Службы Механизации и автотранспорта
Mechanization and Motor Transport Service Targets

3

Количество автотранспортных средств (АТС) и механизмов
Total number vehicles and mechanisms

4

Системы VDO и Guardian
VDO and Guardian systems

5

Система контроля
Control system

6

Статистические сравнения
Statistics comparison



Служба Механизации и автотранспорта (СМиА)

Mechanization and Motor Transport Service

- Служба Механизации и автотранспорта включает в себя все виды транспорта и механизированных услуг по обслуживанию компании.
- В службе механизации и автотранспорта существует база материально-технического обеспечения, включающая необходимые подразделения технического обслуживания и цеха, стоянки для автотранспортных средств, ремонтные мастерские, тяжелую строительную технику и транспортные средства с составом высококвалифицированных работников.
- Для выполнения своих функций и задач Служба имеет обособленную закрепленную территорию, административные и производственные здания, ангары, цеха и мастерские, а также АТС и механизмы.
- В своей деятельности отдел руководствуется документированными процедурами.



- *The Mechanization and motor transport service includes all types of transport and mechanized services for the maintenance of the company.*
- *The Mechanization and motor transport service has a logistics base, which includes the necessary maintenance units and workshops, parking lots for motor vehicles, repair shops, heavy construction equipment and vehicles with a staff of highly qualified workers.*
- *In order to perform functions and tasks, the Mechanization and motor transport service has a separate fixed territory, administrative and industrial buildings, hangars, workshops and workshops, transport and mechanisms.*
- *In the working process, the department is guided by documented procedures.*

ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ СЛУЖБЫ МЕХАНИЗАЦИИ И АВТОТРАНСПОРТА

Mechanization and Motor Transport Service Targets

Основными целями службы являются:

- Оказание транспортных и механизированных услуг подразделениям компании и сторонним организациям, улучшение качества использования АТС и механизмов на объектах;
- Сокращение рисков и повышение безопасности, связанных с эксплуатацией автотранспортных средств в компании;
- Организация постоянных обучений по повышению квалификации, для увеличения знаний в эксплуатации АТС и механизмов во избежание инцидентов;
- Учет работы АТС и механизмов, расходов по их содержанию, имеет склад запасных частей;
- Разрабатываются годовые, квартальные, месячные и оперативно-календарные планы-графики транспортных и механизированных услуг;
- Осуществляется систематический контроль технического (исправного) состояния АТС и механизмов;
- Перевозка негабаритных, сыпучих и мелкоштучных грузов;
- Проведение грузоподъемных работ;

The main objectives of the service are:

- Provision of transport and mechanized services to the company's departments and to third-party organizations, improving the quality of the use of transport and mechanisms at facilities;
- Reducing risks and improving safety associated with the operation of vehicles in the company;
- Organization of continuous training to improve skills, to increase knowledge in the operation of vehicles and mechanisms in order to avoid incidents;
- Accounting for the operation of vehicles and mechanisms, the costs of their maintenance, has a spare parts warehouse;
- Annual, quarterly, monthly and operational-calendar schedules of transport and mechanized services are being developed;
- Systematic monitoring of the technical (serviceable) condition of transport and mechanisms is carried out;
- Transportation of oversized, bulk and small-piece cargo;
- Carrying out lifting operations;

Количество автотранспортных средств и строительных машин и механизмов составляет – 604 единиц.
The number of motor vehicles and construction machines and mechanisms is 604 units.



В Службе Механизации есть 7 линий техники, за каждую из которой ответственен линейный механик.

There are 7 lines of machinery in the Mechanization Service, for each of which a linear mechanic is responsible.



● Легковые и автобусы – 160 ед.
LDV and Buses Line – 160 units

● Грузовой и специализированной техники – 68 ед.
Heavy Trucks and Special Transport Line– 68 units

● ГПМ и специализированной техники – 37 ед.
Lifting Equipment and Special Transport Line– 37 units

● Краны-манипуляторная установка – 6 ед.
Boom trucks– 6 units

● Автокраны и пневмокраны – 12
Truck crane and Pneumatic crane – 12 units

● Тяжелой дорожно-строительной техники - 62 ед.
Heavy Equipment Line– 62 units

● Дизельные электростанции – 48 ед.
Generators Line– 48 units.

● Сваебойной и буровой техники – 5 ед.
Pile driving rig and Drilling rig Line– 5 units

● Линия Малой Механизации- 206 ед.
Small Mechanization Line-206 units

В Службе Механизации и Автотранспорта имеется следующая

техника:

The Service of Mechanization and Motor Transport has the following equipment:

Автомобили с крано-манипуляторной установкой

Boom trucks

Итого 6 единиц / *Totally 6 units*

➤ Грузоподъемность / *load capacity* от 1,5 до 7 тонн/*tons*

Автомобильные краны

Truck crane

Итого 5 единиц / *Totally 5 units*

Truck crane

- Камаз Ивановец - грузоподъемность/*load capacity* 25 тонн/*tons*
- Урал Челябинец - грузоподъемность/*load capacity* 25 тонн/*tons*
- ZOOMLION - грузоподъемность/*load capacity* 25 тонн/*tons*
- ZOOMLION - грузоподъемность/*load capacity* 70 тонн/*tons*.
- TEREX DEMAG - грузоподъемность/*load capacity* 200 тонн/*tons*

Пневмоколесные краны

Rough terrain cranes

Итого 7 единиц / *Totally 7 units*

- TEREX A-600 - грузоподъемность/*load capacity* 60 тонн/*tons* - 3 единицы/*units*
- TADANO GR – 800E - грузоподъемность/*load capacity* 80 тонн/*tons* - 2 единицы/*units*
- TADANO GR 700EX - грузоподъемность/*load capacity* 70 тонн/*tons* - 1 единица/*unit*
- GROVE RT 760 – грузоподъемность/*load capacity* 55 тонн/*tons* - 1 единица/*unit*

Приказом по предприятию назначаются инженерно-технические работники ответственные за безопасной эксплуатацией и содержанием ГПМ в исправном состоянии и ответственных за перемещение грузов кранами.

The order of the enterprise appoints engineering and technical workers responsible for the safe operation and maintenance of Lifting equipment in good condition and responsible for moving cargo cranes.



На каждую единицу техники имеется паспорт где указаны:

- все технические характеристики
- данные о проведенных ремонтах и результаты (ЧТО – ПТО)
- сведения об ИТР ответственных за содержание ГПМ

For each piece of equipment there is a passport where:

- all technical specifications
- data on the repairs carried out and the results (Partial Technical Inspection – Total Technical Inspection)
- information about the responsible workers for the maintenance of Lifting Equipment.

Ежегодно техника проходит инспекцию:

- Инспекцию Servtech с получением сертификата о пригодности к работе
- инспекция Группы надежности ТШО
- получение разрешения на работу на объектах ТШО
- техническая инспекция ТШО (для получения пропуска на объекты ТШО)

Every year, the equipment is inspected:

- Servtech inspection with a certificate of suitability for work
- inspection of the TCO Reliability Group obtaining
- work permit at TCO
- facilities technical inspection of TCO (to obtain a pass to TCO facilities)

Для машинистов, согласно требований ТШО проводятся обучения на:

- сертификат на вождение транспорта на территории ТШО
- сертификат компетентности оператора индивидуально на каждый кран
- сертификат ТБ-119 (Грузоподъемные и такелажные работы)
- удостоверение оператора крана с допуском работы на кране данной грузоподъемности.

For machinists, according to the requirements of the TCO, training is conducted on:

- certificate for driving vehicles on the territory of the TCO
- certificate of operator competence individually for each crane
- certificate SP-119 (Lifting and rigging work)
- certificate of the crane operator with the admission of work on a crane of this capacity.

Для перевозки пневмоколесного крана на объекты ТШО:

- используется большегрузный трал
- предварительно заполняется форма **ПТБ – 15** (разрешение на перевозку крупногабаритного тяжеловесного груза) по объектам ТШО

For transportation of a RT wheeled crane to TCO facilities:

- heavy-duty trawl is used
- the **SP - 15** form (permit for the transportation of bulky heavy cargo) is pre-filled in at TCO facilities

Примечание Note

№ 1



Направляет грузоподъемные механизмы на объекты только с разрешения, назначенных приказом компании ответственными лицами за безопасную эксплуатацию грузоподъемных механизмов, съемных грузозахватных приспособлений и тары. Установка кранов для выполнения строительно-монтажных работ производится в соответствии с Правилами обеспечения промышленной безопасности при эксплуатации грузоподъемных механизмов. Установка грузоподъемных машин без проекта не допускается.



The Mechanization and Motor Transport Service monitors and takes into account deviations from the norms during the operation of the Lifting Equipment.
Registration of specialized permits is mandatory. Directs Lifting Equipment to objects only with the permission assigned by the order of the company responsible for the safe operation of Lifting Equipment, removable lifting devices and containers. Installation of cranes for construction and installation works is carried out in accordance with the Rules of industrial safety during operation Lifting Equipment. Installation of lifting machines without a project is not allowed.

Примечание

Note

№ 2

Служба Механизации и Автотранспорта контролирует и учитывает отклонения от норм при эксплуатации ГПМ.

Обязательно соблюдаются оформление специализированных разрешений.

The Mechanization and Motor Transport Service monitors and takes into account deviations from the norms during the operation of the Lifting Equipment.

Таблица с расчетами
Table with calculations

ГРНЗ	Разрешенная масса, kg в тех.паспорта Т/С.	Масса без нагрузки, kg в тех.паспорта Т/С.	Масса без нагрузки, kg в интернет ресурс.	Вес контрбала	Масса без контргруза, kg.	Нагрузка на ось	Допустимая нагрузка на ось, автокрана ПДД-РК.	Превышение нагрузка на каждую ось автокрана ПДД-РК	Длина автокрана, м	Допустимая длина автокрана, м	Превышение длина автокрана	Ширина автокрана, м	Допустимая ширина автокрана, м	Превышение ширина автокрана, м	Высота автокрана, м	Допустимая высота автокрана, м ПДД-РК
E232BV	83950	83750	96600	52300	44300	14750	8000	6750	14850	12000	2850	2950	2550	400	3900	4000
E477EO	45200	16300	45000	-	-	11666	8000	3666	14700	12000	2700	2700	2550	150	3750	4000
E214BO	32000	12200	31200	-	-	11000	8000	2850	12700	12000	0,7	2550	2550	0	3455	4000
E601BO	22350	22100	23000	-	-	6500	8000	0	13000	12000	1000	2500	2550	0	3000	4000
E105BR	22000	9650	22000	-	-	6000	8000	0	11000	12000	0	2500	2550	0	3630	4000
077BT02	35925	36000	36000	12000	36000	13000	8000	5000	11350	12000	0	2540	2550	0	3750	4000

Системы VDO и Guardian VDO and Guardian systems



Для контроля безопасного управления АТС, на каждый автомобиль компании, работающий на Тенгизе устанавливается монитор вождения VDO. Все подъемно-транспортное оборудование комплектуется дополнительным навесным оборудованием и приспособлениями, что делает возможным на 95% механизировать все формы проведенных общестроительных и монтажных работ.

To control the safe driving of vehicles, a VDO driving monitor is installed on each company automobile operating in Tengiz. All lifting and transport equipment is equipped with additional attachments and accessories, which makes it possible to mechanize all forms of general construction and installation work by 95%.

В результате использования мониторов вождения могут быть получены следующие конкретные данные:

- Вождение с превышением установленного лимита скорости;
- Резкое ускорение;
- Резкое торможение;
- Вождение с отключенными фарами;
- Неиспользование ремня безопасности.

As a result of driving monitors use the following specific data may be obtained:

- Driving above the established speed limit;
- Hard acceleration;
- Hard braking;
- Driving with lights off;
- Non-use of safety belt



Анализ полученной информации проводится ежемесячно и еженедельно инженером БиОТ

The analysis of received information is carried out monthly and weekly by Occupational Health and Safety Engineer.

Guardian systems

Для лучшего контроля утомляемости водителей большегрузных автомобилей, компания установила на самосвалы систему контроля и мониторинга за степенью усталости водителя Guardian.

Система контроля и мониторинга за степенью усталости водителя – это интегрированная в составе действующей Бортовой Системой Мониторинга за Безопасным Движением (БСМБД) технология, где используются усовершенствованные датчики, при помощи которых отслеживается физическое состояние здоровья водителя, и определяется продолжительность времени закрытия глазных век и характер движения наклона головы с целью выявления у водителя признаков усталости и отвлечения внимания.

В системе применяется функция подачи предупредительных сигналов водителю в виде звуковых сигналов, а также активируется функция вибрации на водительском сиденье. Система оснащена фронтальной камерой, при помощи которой можно будет фиксировать критически важную информацию о дорожных условиях во время события.



To better control the fatigue of drivers of heavy trucks, the company has installed a Guardian driver fatigue monitoring device on the dump trucks. The Fatigue Monitoring Device is a technology integrated with the current In-Vehicle Monitoring System (IVMS) which uses advanced sensors that track eyelid closures and head movement to detect fatigue and distraction. It alarms with sound alarms and seat vibration if eye or head movement of driver exceeds set parameters. The device is equipped with a forward-facing camera which captures critical information about road conditions at the time of the event.

Система контроля Control system

- Для усовершенствования рабочего процесса, учета и методов управления, руководством подразделения была внедрена система контроля на основе программы 1С.
- In order to improve the workflow and management methods, the management of the department implemented a control system based on the 1C program.

Информационная система предприятия (1С:Предприятие) Поиск Ctrl+Shift+F

Главное Транспортная служба Диспетчер

Сотрудники Техника Территории Акт технического обслуживания Даты проверок водительских удостове... Ежедневный табель учета техники Ежедневный учет километража на технику Ремонтный лист Еще Отчеты

Акты технического обслуживания

☆ Акт технического обслуживания 000000011 от 26.10.2021 18:37:43

Провести и закрыть Записать Провести

Номер: 000000011 Дата: 26.10.2021 18:37:43

Транспортное средство: Уаз 038YL06

Показания спидометра: 129 815

След. ТО при пробеге: 139 815

Технические работы Дополнительно

Добавить

N	Выявленные дефекты	Описание работы
1	ДВС	Замена масла, масляных, топливных и воздушных фильтров и т.д.
2	Смазка	

Система контроля Control system

- ✓ Обязательный контроль истечения пропусков на транспортную технику. За месяц до истечение срока пропуска, программа на почту отправляет уведомление всем ответственным лицам.
- ✓ Control of the expiration of passes for transport equipment. A month before the expiration of the pass, the program sends a notification to all responsible persons by email.

Информационная система предприятия (1С:Предприятие) Поиск Ctrl+Shift+F

Главное Транспортная служба Диспетчер

Сотрудники Техника Территории Акт технического обслуживания Даты проверок водительских удостове... Ежедневный табель учета техники Ежедневный учет километража на технику Ремонтный лист Еще Отчеты

☆ Камаз КМУ Batyr Kaz PM 19023 961AO06 (Техника)

Записать и закрыть Записать Еще

Родитель: Кран-манипуляторная установка / Handling Device

Наименование: Камаз КМУ Batyr Kaz PM 19023 961AO06 Инвентарный номер: 20664 Снято с учета: ☐

Модель: Камаз 43118-1048-10 КМУ Batyr Kaz PM 19023 Пропуск ТСО: 30.03.2022

Государственный номер: 961AO06 Год выпуска: 2014 Пропуск КРJV: 22.04.2020

Объекты доступа Сроки проверок

Сертификат SERVTECH: |

Номер ГПМ: |

Дата заземлений: |

Дата на клапана: |

Дата сертификата калибровки: |

Дата тех осмотра: 11.05.2019

Дата ОПГ: |

Дата ТШО: 30.03.2022

Дата КРJV: 22.04.2020

Дата ЧТО: 06.12.2021

Дата ПТО: 06.12.2022

Дата СЕРВТЕК: 22.01.2022

Дата надежности: 22.01.2022

Система контроля Control system

Информационная система предприятия (1С:Предприятие)

Главное Транспортная служба Диспетчер

Сотрудники Техника Территории Акт технического обслуживания Даты проверок водительских удостове... Ежедневный табель учета техники Ежедневный учет километража на технику Ремонтный лист Еще Отчеты

Даты проверок водительских удостоверений

Создать Поиск (Ctrl+F) Еще

Сотрудник	Вид документа	Сертификат	Выдано	Окончание срока
Александров Виталий Дмитриевич	Водительское удостоверение РК	047200	29.08.2018	29.08.2028
Александров Виталий Дмитриевич	Водительское удостоверение "ТШО" HDV	14859377	16.09.2019	16.09.2022
Бақытбекұлы Мадияр	Водительское удостоверение "ТШО" DD		05.06.2018	05.06.2021
Джумалиев Амангильды Аскарлович	Водительское удостоверение "ТШО" DD		23.05.2018	23.05.2021
Елкеев Асылбек Куанышбаевич	Водительское удостоверение "ТШО" DD		05.06.2018	05.06.2021
Карманов Жарылкасым Ералыевич	Водительское удостоверение "ТШО" DD		09.07.2018	09.07.2021
Сарсенов Айдарали Сламбекович	Водительское удостоверение "ТШО" DD		01.10.2017	01.10.2020

Окончание срока водительского удостоверение ТШО! - Сообщение (HTML)

Сообщение

Пропустить Нежелательные - Удалить Ответить Ответить всем Переслать Больше - Удалить

Начальник/Зам... Руководителю Сообщение эле... Готово Ответить и удал... Создать новое Быстрые действия

Правила - OneNote Действия - Переместить

Пометить как непрочитанную Выбрать категорию - исполнению - Теги

Найти Ссылки - Выделить - Масштаб

От: Менеджер транспортной службы <info.ariadna@mail.ru>
Кому: Бекдур Халил Юсефович; Соловьев Александр Александрович; Крыщенко Георгий Владимирович; Смирнов Александр Вадимович; Дебелов Владимир Анатольевич; Рыбалко Владимир Николаевич; Ширкулов Серик Ерғашович;
Копия: Рыбалко Владимир Николаевич; Михайлюк Федор Владимирович; Федосеев Виталий Анатольевич
Тема: Окончание срока водительского удостоверение ТШО!

Отправлено: Пн 19.04.2021 7:03

Сотрудник: Халмурзаев Камбар Давренович окончание срока Водительское удостоверение "ТШО" DD 04.05.2021 0:00:00.

Сотрудник: Жумабаев Балгали Халимудинович окончание срока Водительское удостоверение "ТШО" DD 01.05.2021 0:00:00.

Сотрудник: Исатаев Ербол Нурдиддаевич окончание срока Водительское удостоверение "ТШО" DD 25.04.2021 0:00:00.

Сотрудник: Нурманов Берик Нургалиевич окончание срока Водительское удостоверение "ТШО" DD 05.05.2021 0:00:00.

Сотрудник: Попельшев Евгений Анатольевич окончание срока Водительское удостоверение "ТШО" DD 07.05.2021 0:00:00.

✓ Контроль истечения сертификатов по безопасному вождению, прав государственного образца. За два месяца до истечения срока сертификата/прав, программа также на почту отправляет уведомление всем ответственным лицам.

✓ Monitoring the expiration of certificates for safe driving, state-issued license. Two months before the expiration of the certificate / driver's license, the program also sends a notification to all responsible persons by email.

СРАВНИТЕЛЬНАЯ ГОДОВАЯ СТАТИСТИКА СЛУЖБЫ ЗА 2019/2020/2021 ГОДА

Comparative statistics 2019/2020/2021

2019

Общее кол-во тонн
транспортировано
Total tons
transported
247 973



Общее кол-во
отработанных
часов
Total Man-hours
Worked
454 863



Общее кол-во
пройденных
километров
Total KMs Driven
2 601 049



Общий расход
топлива
Total Fuel
Consumption
1 344 628

2020

Общее кол-во тонн
транспортировано
Total tons
transported
166 117



Общее кол-во
отработанных
часов
Total Man-hours
Worked
264 663



Общее кол-во
пройденных
километров
Total KMs Driven
1 742 440



Общий расход
топлива
Total Fuel
Consumption
637 390

2021

Общее кол-во тонн
транспортировано
Total tons
transported
148 805



Общее кол-во
отработанных
часов
Total Man-hours
Worked
223 886



Общее кол-во
пройденных
километров
Total KMs Driven
2 153 372



Общий расход
топлива
Total Fuel
Consumption
683 535

СТАТИСТИКА ЗА 2022

Statistics for 2022

Результаты за 9 месяцев работы в 2022 году:

- ✓ Общее число АТС и механизмов составляет – 605
- ✓ Общий коэффициент использования достиг – 38,94
- ✓ Коэффициент технической готовности составил – 0,88
- ✓ Общий пройденный пробег за 9 месяцев составил – 1 828 824 км
- ✓ Общее количество отработанных часов – 250 154

Results for 9 months of work in 2022:

- ✓ The total number of PBX and mechanisms is 605
- ✓ The overall utilization rate has reached – 38,94
- ✓ The coefficient of technical readiness was – 0,88
- ✓ The total mileage traveled for 9 months was – 1 828 824 км
- ✓ Total number of hours worked – 250 154



**БЛАГОДАРИМ ЗА
ВНИМАНИЕ!**

**THANK YOU FOR
ATTENTION!**

